



1^{er} RALLYE REGIONAL Véhicule Historique Compétition Jean Pierre CHAMPEAU CHATEAUNEUF la FORÊT- LINARDS- St MEARD 6 Mars 2021

REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes

PROGRAMME - HORAIRES

Lundi 4 Janvier 2021

Parution du règlement sur le site internet : www.asa-st-martial.fr

Ouverture des engagements

Lundi 1 Février 2021

Clôture des engagements

Samedi 27 Février 2021

Publication du carnet d'itinéraire (road-book)

Dates et heures des reconnaissances :

Samedi 27 Février de 14 h 00 à 20 h 00 et le samedi 6 Mars 2021 de 8h00 à 12h00

Mardi 2 Mars 2021

Publication de la liste des engagés, des numéros de départ et des horaires de vérification :
site internet du rallye

Samedi 6 Mars 2021

- Vérifications administratives : **8H00 à 12H00**: Salle des Fêtes de Châteauneuf la Forêt
- Vérifications techniques : **8H15 à 12H15** : Salle des Fêtes de Châteauneuf la Forêt
- Ouverture du parc fermé de départ à 8H30 **Esplanade du lac**
- Réunion du Directeur de Course aux officiels à 10H00 : **PC Course**
Salle de réunion Mairie de CHATEAUNEUF la FORÊT
- Publication des équipages admis au départ et des heures et ordres de départ :
- 1^{ère} réunion du Collège des Commissaires Sportifs à 11H30 : PC course.
- Affichage des équipages admis à prendre le départ et ordre et heures des départs à 12H45
- Départ de la 1^{ère} section à 14 h 00 : Parc Fermé – Place du 8 Mai 1945
- Arrivée de la 3^{ème} section à 20 h 25 : Parc Fermé – Place du 8 Mai 1945
- Vérification finale (après l'arrivée) : Garage CHAPOULAUD Neuvic Entier
- Publication des résultats du rallye au plus tard 30 minutes après l'arrivée de la dernière voiture
- Remise des coupes sur le podium d'arrivée de parc fermé final, et salle des fêtes de Jumilhac pour tirage au sort

ARTICLE 1 P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile SAINT-MARTIAL organise en qualité d'organisateur administratif et technique, avec le concours des communes de Chateauneuf la Forêt – Linards - & Saint Meard

Le 1^{er} RALLYE RÉGIONAL VHC
JEAN PIERRE CHAMPEAU
CHATEAUNEUFLA FORÊT-LINARDS-SAINT MEARD
le 6 Mars 2021

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle Aquitaine Sud n° 1 en date du 7 décembre 2020 et de la F.F.S.A. n° 16 en date du 7 décembre 2020.

Comité d'Organisation

Président BOISSEUILH Gérard

Membres : MAZAUD Laurent, BAPPEL Cyril ; BENEZET Cyrille ; BONNAUD Alain ; BONNAUD Nadine; BONNAT Henri ; BONNETAUD Julien

Secrétariat du Rallye :

De la date d'ouverture des engagements
au vendredi 5 mars 2021 à 12H00

Tel :05 55 39 47 01

Site internet : www.asa-st-martial.fr

Permanence du Rallye : du vendredi 5 Mars 2021 à 14H30
au samedi 6 Mars à 23 H 00

PC Course Tel : 06 73 74 59 94

ARTICLE 1.1 P. OFFICIELS

Collège des commissaires sportifs:

Président..... CONDEMINÉ Catherine

Membres BLUTEAU DANIEL

Membres BRIAT Jean Michel

Référent COVID BONNAUD Nadine

Direction de Course:

Directeur de Course Françoise BOUCHON

Adjoint DC au PC : DESMOULIN Roger
CONDEMINÉ Bernard

Directeur de course Délégué ES 1.3.5..... ISNARD Christian

Directeur de course ADj Délégué ES 1.3.5..... Pierre MASDIEU

Directeur de course Délégué ES 2.4 Michel VAURIE

Directeur de course ADj Délégué ES 2.4..... Cyril BAPPEL

Directeur de Course Tricolore..... BONNAUD Alain

Directeur de Course Autorité Laurent MAZAUD

Chargé des relations Concurrents BLANC Michel

Commissaires Techniques ::..... GOURDON Luc (Responsable VH)

Jean Luc PHELIPPEAU
Didier GENRIES
Cédric DAURAT
GAUTHIER Eric

Responsables des ES Julien BONNETAUD -

Sécurité des ES Henri BONNAT - Michel THOUVENIN

Responsable des moyens de sécurité Alain BONNAUD

Responsables Commissaires

et matériels Cyril BAPPEL & Julien BONNETAUD

Responsable Organisation Pierre MASDIEU

Chargés des relations avec la presse Laurent CLAVault

Classements informatiques : Monique BOUGEOIS
Frédérique DUCROCQ

Tableau d'affichage officiel

Pendant toute la durée du rallye : PC Course :

Tableaux d'affichage pour information

Parc fermé et regroupement :

1.2P. ELIGIBILITE

Le 1^{er} Rallye Régional VHC

Jean Pierre CHAMPEAU

Châteauneuf la Forêt – Linards – Saint Meard

Compte pour :

-La Coupe de France des Rallyes VHC 2021 (coef 1)

-Le Championnat de la Ligue Régionale Automobile Nouvelle Aquitaine Sud

-Le challenge « Les Notes d'Or 2021 »

(Renseignements : facosport@orange.fr Tel 06.08.88.64.43)

1.3P. VERIFICATIONS

Les équipages engagés recevront, avec leur accusé de réception d'engagement, une information pour les vérifications qui auront lieu le samedi 6 Mars 2021 :

Vérifications administratives : de 08h00 à 12h00 : Salle de réunion mairie Place du 8 mai 1945

Vérifications techniques : de 08h15 à 12h15 : Place du 8 mai 1945

L'entrée en Parc Fermé de départ se fera après les vérifications techniques..

Les vérifications finales éventuelles seront effectuées :

-Garage CHAPOULAUD NEUVIC ENTIER Tarif horaire : 60 € TTC

ARTICLE 2 P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard F FSA

ARTICLE 3 P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au 1^{er} Rallye Régional de CHATEAUNEUF – LINARDS doit adresser son bulletin d'engagement dûment complété, avant le samedi 27 Février 2021 à minuit (cachet de la poste faisant foi) à :

Jean-Luc PHELIPPEAU

24 rue de Mélusine – Pillac

79120 SEPVRET

tél : 06 30 61 68 50

jeanluc.phelipeau@orange.fr

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 120 moderne & VH confondus

3.1.11.1P. Les droits d'engagements sont fixés :

- Avec publicité facultative des organisateurs : 250 €
- Sans la publicité facultative des organisateurs : 500 €

3.1.12P. - La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagements. Les demandes incomplètes seront placées en liste d'attente jusqu'à régularisation. Les forfaits doivent être déclarés par écrit (courrier, fax, mail) et seront remboursés conformément à la réglementation générale FFSA 2021.

ARTICLE 4 P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.1 - Voitures autorisées

Conforme au règlement standard FFSA des rallyes 2021.

4.3 P - Assistance

Conforme au règlement standard F.F.S.A. des rallyes.

Le stationnement et l'assistance des voitures sont **strictement interdits** en dehors du parc d'assistance indiqué au carnet d'itinéraire.

4.3.2.3 - Parcs d'assistance

Dans le **parc d'assistance unique**, situé sur le parking Esplanade du lac la Prairie Avenue Michel SINIBALDI les concurrents doivent obligatoirement :

- tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course un extincteur pour foyer A, B et C d'une capacité minimale de 5kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans.
- disposer sous chaque voiture de course et sous les véhicules d'assistance une bâche étanche (3x5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.
- prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.

En outre il est précisé que le piquetage est interdit.

La pénalité pour défaut d'extincteur, de bâche et/ou de piquetage sera de 250 €. Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

4.6 - Plaques d'immatriculation - Identification des voitures

Conforme au règlement standard FFSA des rallyes 2021.

4.8 - Systèmes d'extinction de feu

Les systèmes d'extinction de feu munis d'une goupille doivent être obligatoirement dégoupillés à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du parc fermé d'arrivée.

En cas de non respect, des sanctions seront appliquées :

- Avant le départ : une mise en conformité devra être effectuée,
- Pendant le rallye : une pénalité pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

ARTICLE 5 P. PUBLICITE

Les publicités obligatoires et facultatives seront communiquées par un additif au présent règlement particulier.

Sauf accord préalable des organisateurs, la pose de tout support publicitaire sur le parcours du rallye et à proximité immédiate est strictement interdite. Toute action publicitaire ou de promotion s'appuyant sur l'image de marque du « Rallye de CHATEAUNEUF – LINARDS – Saint Meard devra être autorisée par les organisateurs.

ARTICLE 6 P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1 - Description

Le représente un parcours total de 69.60km

Il est divisé en 1 étape de 3 sections et comporte 5 épreuves spéciales d'une longueur de 40,05 km (54 %).

Les épreuves spéciales sont :

- ES 1-3-5 LINARDS 6.65 km
- ES 2-4 CHATEAUNEUF 10.05 km

L'itinéraire figure dans l'annexe "ITINERAIRE et CONTRÔLES".

6.2 - Reconnaissances

Conforme au règlement standard F.F.S.A. des rallyes.

Le carnet d'itinéraire sera à disposition des concurrents régulièrement engagés à compter du samedi 27 Février 2021 à l'adresse indiquée sur l'accusé de réception de l'engagement.

Les reconnaissances devront s'effectuer dans le cadre de la réglementation F.F.S.A. et du code de la route.

3 passages maximum de reconnaissance.

Nous vous informons que le jour du rallye, les « cordes » pourront être matérialisées par de la rubalise, du treillis et ou des piquets selon les cas.

6.2.4 - Sanctions Il sera remis à chaque équipage une fiche de reconnaissance avec le carnet d'itinéraire. En l'absence de contrôleur, le concurrent remplira lui même, au crayon à bille, ses heures de passage.

Les équipages en reconnaissance ont l'obligation de s'arrêter à tous les contrôles de l'organisation. Le refus de s'arrêter sera pénalisé comme une infraction aux règles de reconnaissances.

Reconnaissance en dehors des jours et horaires autorisés ou non respect du nombre de passage : départ refusé, amende identique à la valeur de l'engagement et demande de sanction à la FFSA.

Autres infractions :

Conforme à la réglementation FFSA en vigueur.

Les pénalités seront infligées par le Collège des Commissaires Sportifs au cours de leur 1^{ère} réunion.

Les reconnaissances sont autorisées :

Samedi 27 Février 2021 de 14 h 00 à 20 h 00 et le samedi 6 Mars 2021 de 8h00 à 12 h00

La fiche concurrent de contrôle des reconnaissances sera obligatoirement rendue aux vérifications administratives.

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

7.1 - Départ

Conforme au règlement standard FFSA des rallyes. Il n'y aura pas de reclassement en cours d'épreuve.

7.2 - Dispositions Générales Relatives aux Contrôles

7.2.11 - Les signes distinctifs sont :

- Relations Concurrents :.....blouson rouge « Relations Concurrents »
- Directeurs de Course :chasuble rouge « Directeur de Course »
- Chronomètres :chasuble verte « Chronométrateur »
- Chefs de Poste :chasuble orange « Chef de Poste »
- Commissaires :chasuble orange
- Commissaires techniquechasuble noire
- Médecinchasuble blanche
- Radiochasuble jaune
- Mediachasuble verte

7.4 - Contrôle de Regroupement

Conforme au règlement standard F.F.S.A. des rallyes.

7.5 - Épreuves Spéciales (ES)

Conforme au règlement standard F.F.S.A. des rallyes.

7.5.17.1. Chaque voiture de compétition devra transporter un triangle rouge réfléchissant qui, en cas d'arrêt de la voiture pendant une épreuve spéciale, devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible, à 50 mètres au moins en amont de la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants. Ce triangle devra être mis en place même si la voiture arrêtée est hors de la route.

7.5.17.2. Chaque voiture de compétition aura à son bord une « **croix rouge** » et un signe « **OK** » vert (format A4). La présence d'une lampe de poche est également recommandée. En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, la « croix rouge » devra si possible être montrée immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir. En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, le signe « OK » devra être clairement montré par un membre de l'équipage aux voitures suivantes.

Si l'équipage quitte la voiture, le signe « OK » devra être affiché de manière à être clairement visible des autres concurrents.

7.5.17.3. S'il s'avère nécessaire d'intervenir sur le parcours d'une ES afin, notamment de libérer la route, seul le directeur de course pourra ordonner l'intervention technique appropriée. L'intervention ne se fera que si la route de course de l'ES bloquée par la voiture du concurrent en panne ou accidentée, ne permet aucune possibilité aux voitures suivantes de détourner l'obstacle sur le parcours. Les membres de l'équipage concerné ne pourront s'opposer à ce que leur voiture immobilisée soit dégagée, déplacée ou tractée et ce durant l'intégralité du déroulement de l'ES y compris sa répétitivité. Toute intervention est strictement limitée aux services de l'organisateur et/ou officiels du rallye.

L'organisateur n'a pas vocation à la fin du rallye à transporter la voiture d'un concurrent qui ne parvient pas à effectuer l'ES. Le concurrent doit recourir lui-même à l'intervention dont les frais demeurent à sa charge.

7.5.17.4. Tout équipage est tenu d'informer au plus vite la Direction de Course de son abandon.

Le fait, pour tout pilote ou équipage, de contrevenir à une ou plusieurs dispositions de l'article 7.5.17 pourra se voir pénaliser par le collège des commissaires sportifs

7.6 - Parc Fermé

Conforme au règlement standard F.F.S.A. des rallyes.

ARTICLE 8 P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9 P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 10 P. PRIX

Un trophée et/ou coupe sera remis à chaque équipage